



Об утверждении Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров

Постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2011 года № 1014

В соответствии с подпунктом 14) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров.
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

К. Масимов

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 5 сентября 2011 года № 1014

Правила субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров

1. Общие положения

1. Настоящие Правила субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 14) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" и определяют порядок и условия субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением автомобильных пассажирских перевозок по социально значимым маршрутам в межрайонном (междугородном внутриобластном), внутрирайонном, городском (сельском) и пригородном сообщениях.

2. Социально значимыми перевозками признаются перевозки пассажиров в регулярном сообщении, оказывающие влияние на социально-экономическое положение общества и организуемые в целях обеспечения доступного уровня тарифов и возможности свободного передвижения населения по территории Республики Казахстан.

3. Субсидированию подлежат убытки перевозчика, образовавшиеся по результатам выполнения перевозок по регулярным социально значимым автобусным маршрутам, тарифы на которых устанавливаются местным уполномоченным органом по организации пассажирских автомобильных перевозок (далее - местный уполномоченный орган).

Убытки от выполнения перевозок определяются как разница между доходом от перевозок и суммой эксплуатационных расходов.

4. Субсидирование убытков перевозчиков, выполняющих перевозки по социально значимым маршрутам в межрайонном (междугородном внутриобластном), внутрирайонном, городском (сельском) и пригородном сообщениях, производится из местного бюджета.

2. Порядок определения регулярных социально значимых перевозок пассажиров автомобильным транспортом, подлежащих субсидированию, и размеров субсидий

5. Определение объема сумм, направляемых на субсидирование убыточных маршрутов, производится на основе следующих показателей:

- 1) доходов за выполненные перевозки по маршруту;
- 2) расходов на выполнение перевозок по маршруту.

6. Перевозчиком, осуществляющим перевозки пассажиров по убыточному маршруту, устанавливаются объемы ежемесячных доходов и определяются объемы расходов по субсидируемому маршруту.

7. В расходы на перевозки по маршруту входят:

- 1) фонд заработной платы водителей и кондукторов (с социальными начислениями на зарплату и страхование работников);
- 2) затраты на автомобильное топливо;
- 3) затраты на смазочные материалы;
- 4) эксплуатационные расходы на автошины;
- 5) затраты на проведение технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- 6) амортизационные отчисления;
- 7) накладные расходы.

8. Суммы доходов и расходов за год оформляются перевозчиком по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам и направляются в местный уполномоченный орган.

9. Для организации проверки правильности представления перевозчиком объемов доходов и расходов местные исполнительные органы создают комиссию по субсидированию убыточных социально-значимых маршрутов (далее - Комиссия). В состав Комиссии входят представители местных представительных и исполнительных органов, территориальных налоговых и антимонопольных органов. В состав Комиссии могут быть включены представители общественных и профсоюзных объединений автотранспорта, обществ защиты прав потребителей.

10. При выявлении расхождений Комиссия запрашивает документы, подтверждающие объемы доходов и расходов.

По результатам заседания Комиссии составляется протокол, в котором отражаются фактические расходы перевозчика по рассматриваемому маршруту.

В случае возникновения разногласий перевозчика и Комиссии по определению расходов на осуществление перевозок по убыточному маршруту Комиссия назначает аудиторскую проверку расходов перевозчика за счет перевозчика.

11. Местный уполномоченный орган ежегодно составляет перечень социально значимых убыточных маршрутов, подлежащих субсидированию, который утверждается местным представительным органом соответствующей области (города республиканского значения, столицы).

12. Для организации выплаты субсидий из местного бюджета местный уполномоченный орган разрабатывает бюджетную заявку по соответствующей местной бюджетной программе и направляет ее в местный уполномоченный орган по бюджетному планированию. Основанием для бюджетной заявки являются данные по доходам и расходам перевозчика по маршруту, планируемого к субсидированию.

Местный уполномоченный орган в месячный срок после утверждения местным представительным органом местного бюджета утверждает годовые суммы по убыточным маршрутам.

13. На основании утвержденного бюджета между перевозчиком и местным уполномоченным органом заключается Договор о субсидировании убыточных социально значимых маршрутов пассажирского автотранспорта по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

[illegible]

Руководитель организации

МП

Приложение 2
к Правилам субсидирования за счет
бюджетных средств убытков перевозчиков,
связанных с осуществлением социально
значимых перевозок пассажиров

**Договор
о субсидировании убыточных социально значимых
маршрутов пассажирского автотранспорта**

г _____ "___" _____ 201_ года

_____,
(наименование местного уполномоченного органа)

именуемый в дальнейшем Заказчик, в лице _____
(должность, Ф.И.О. руководителя)

с одной стороны и _____,
(наименование перевозчика)

именуемый в дальнейшем Исполнитель, в лице _____
(должность, Ф.И.О. руководителя)

_____ с другой стороны составили настоящий
договор о субсидировании убытков, возникающих при выполнении
перевозок пассажиров в _____
(вид сообщения)

сообщении по маршруту _____
(№, наименование маршрута)

(далее - Договор), и пришли к соглашению о следующем:

1. Заказчик берет на себя обязательства по выплате субсидий для
покрытия убытков Исполнителя, а Исполнитель берет на себя
обязательства по предоставлению данных о доходах и расходах при
осуществлении перевозок пассажиров по вышеуказанному маршруту.

2. По маршруту устанавливается тариф (сетка тарифов) _____
_____ тенге.

(сумма цифрами и прописью)

3. Сумма доходов за выполненные работы составляет:

(сумма цифрами и прописью в тенге)

Сумма расходов на выполнение работ составляет: _____
(сумма цифрами и прописью в тенге)

Сумма субсидирования составляет: _____
(сумма цифрами и прописью в тенге)

4. Исполнитель в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, направляет местному
уполномоченному органу отчет о доходах и расходах по маршруту. При необходимости перевозчик
предоставляет документы, подтверждающие расходы на эксплуатацию маршрута.

5. Выплата субсидий за убытки по маршруту производится ежемесячно на основании плана

финансирования по обязательствам и платежам, акта выполненных работ, отчета о доходах и расходах по маршруту, документа диспетчерской службы или справки с местного исполнительного органа сельского округа, подтверждающего выполнение рейсов по данному маршруту.

6. Выплата бюджетных субсидий за последний календарный месяц года осуществляется на основе представленного не позднее 15 декабря отчета по субсидируемым маршрутам, составленного по прогнозным данным, с последующим представлением отчета, составленного по фактическим данным в срок не позднее 25 числа следующего месяца.

7. Выплаты субсидий по данному маршруту не производится в случаях:

- 1) прекращения Исполнителем осуществления перевозок пассажиров по данному маршруту;
- 2) непредставления отчета о доходах и расходах по маршруту;
- 3) решения местного исполнительного органа о прекращении действия договора в случае возникновения разногласий между Исполнителем и Комиссией по правильности определения величин доходов и расходов.

8. Исполнитель по запросу Заказчика или Комиссии обязан предоставить необходимые сведения по организации перевозочного процесса и финансовым результатам перевозок.

9. Исполнитель имеет право вносить предложения по уточнению текущего бюджета или изменении тарифов на перевозки при резком изменении цен на топливо и другие составляющие затрат, изменению режима работы автотранспортных средств на маршруте и другим мерам, направленным на совершенствование обслуживания пассажиров.

10. Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

11. Стороны могут расторгнуть договор в случаях:

- 1) прекращения Исполнителем осуществления перевозок пассажиров по данному маршруту в случае окончания Исполнителем права на эксплуатацию маршрута, отзыва свидетельства на маршрут по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа и при аннулировании права на эксплуатацию маршрута, а также при возникновении форс-мажорных обстоятельств;

- 2) неисполнения сторонами обязательств по настоящему договору.

12. Настоящий договор вступает в силу после регистрации его Заказчиком в территориальном органе казначейства Министерства финансов Республики Казахстан и действует до конца года.

Юридические адреса сторон:

Заказчик:

Исполнитель:

РНН

РНН

Банковские реквизиты

Банковские реквизиты

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера)

(подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера)

Приложение 3
к Правилам субсидирования за счет
бюджетных средств убытков перевозчиков,
связанных с осуществлением социально
значимых перевозок пассажиров

**Отчет о фактических доходах и расходах по социально
значимым убыточным маршрутам пассажирского автотранспорта**

(наименование организации)
по _____ обл. (городу, району)
за _____ 201_ г.

тыс. тенге

Наименование, № маршрута	Зар- плата	Топливо	Смазочные материалы	Износ автошин	ТОи ТР	Аморти- зация	Наклад- ные расходы	Всего расходов	Всего дохо- дов	Убытки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Руководитель организации
Гл. бухгалтер

МП

Приложение 4
к Правилам субсидирования за счет
бюджетных средств убытков перевозчиков,
связанных с осуществлением социально
значимых перевозок пассажиров

Акт выполненных работ

г. _____ " __ " _____ 201_ года

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика

(наименование)

(должность, Ф.И.О. руководителя)

с одной стороны и представитель Исполнителя _____
(наименование)

(подпись, Ф.И.О. руководителя, главного бухгалтера)
с другой стороны, составили настоящий акт о том, что выполненные
работ по перевозке пассажиров в _____ сообщении по
(вид сообщения)

_____ маршруту за _____ месяц 201_ года
(наименование, № маршрута)
удовлетворяют условиям договора.

Сумма доходов за выполненные работы составляет: _____
(сумма цифрами и прописью в тенге)

Сумма расходов на выполнение работ составляет: _____

Сумма субсидирования составляет: _____
(сумма цифрами и прописью в тенге)
(сумма цифрами и прописью в тенге)

Юридические адреса сторон:

Уполномоченный орган:

Перевозчик:

РНН

РНН

Банковские реквизиты

Банковские реквизиты

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера)

(подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера)