

«Утверждаю»

Первый Заместитель

Премьер-Министра

Республики Казахстан

Бақылау және

құжаттамалық

жұмыстары

А.У. Мамин

2018 год

Комплексная программа (дорожная карта)
по развитию автомобильных перевозок
на 2018 – 2020 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные за исполнения	Форма завершения	Срок исполнения	Финансирован ие
1	2	3	4	5	6
Тарифообразование и субсидирование автомобильных маршрутов					
1.	Установить тарифы на регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, в соответствии с законодательством об автомобильном транспорте	Акиматы областей, городов Астаны и Алматы	Постановление акимата	Постоянно	Не требуется
2.	Обеспечить полное субсидирование убытков перевозчиков на регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Республики Казахстан	Акиматы областей, городов Астаны и Алматы, НПП «Атамекен» (по согласованию)	Постановление маслихатов	Ежегодно	Местный бюджет
3.	Проработать вопрос выделения	МР,	Предложение в	2018 год	Не требуется

акиматам областей, городов Астана и Алматы целевых трансфертов из республиканского бюджета для субсидирования убытков перевозчиков на регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа	МНЭ, МФ, Акиматы областей, городов Астаны и Алматы, НПП «Атамекен»	Правительство Республики Казахстан		
Меры по обновлению автобусов				
Разработать механизм обновления автобусов на регулярных маршрутах по перевозке пассажиров и багажа, с учетом развития отечественных автопроизводителей, предусмотривающий: - предоставление льготного лизингового финансирования с условиями 7% годовых – для лизингополучателя, с первоначальным взносом от 15%, сроком до 7 лет, предпритиам, занимающимися организацией и/или предоставлением услуг пассажирских перевозок автобусами через АО «БРК-Лизинг» - как оператора долгосрочного лизингового финансирования; - проработка выделения в 2018 году средств в размере 10 млрд. тенге из республиканского бюджета по реализации в лизинг автобусов в	МИР, МНЭ, МФ, НПП «Атамекен» (по согласованию), АО НУХ «Байтерек» (по согласованию)	Программа	2018-2025 годы	Не требуется

рамках поддержки отечественных производителей автомобилей по бюджетный кредит; - в целях сокращения критического износа проработка выделения средств в 2019 году в размере 35 млрд. тенге, в 2020 году в размере 35 млрд. тенге и в 2021 году в размере 35 млрд. тенге из республиканского бюджета по реализации в лизинг автобусов в рамках поддержки отечественных производителей автобусов: 1. 35 млрд. тенге в 2019 году - через механизм пополнения уставного капитала квазигосударственного сектора (пополнение уставного капитала АО «БРК-Лизинг» через АО «БРК» и АО «НУХ «Байтерек»); 2. по 35 млрд. тенге в 2020-2021 гг. - через механизм предоставления бюджетного кредита АО "БРК-Лизинг"; - гарантии по обеспечению возврата финансовых средств, в том числе, путем заключения Соглашения о поддержке проекта между АО «БРК-Лизинг» и МИО				
--	--	--	--	--

5.	Проработать вопрос по созданию сети фирменных региональных центров технического обслуживания и ремонта автобусов отечественного производства	Акиматы областей, городов Астаны и Алматы, МИР, НПП «Атамекен» (по согласованию)	Информация в Правительство Республики Казахстан	2018-2019 годы	Не требуется
Совершенствование законодательства					
6.	Усовершенствовать нормативные правовые акты, регламентирующие автобусные перевозки пассажиров и багажа, в части: - развития систем электронного билетирования пассажиров; - определения ответственности и обязательств операторов систем электронного билетирования пассажиров; - усовершенствования методики тарифообразования и механизмов субсидирования социально значимых маршрутов; - детализации ответственности организаторов и перевозчиков регулярных автобусных маршрутов в типовом договоре; - поэтапного ограничения эксплуатации автобусов на нерегулярных междугородных и	МИР, МНЭ, МФ, Акиматы областей, городов Астаны и Алматы, НПП «Атамекен» (по согласованию)	Нормативные правовые акты	2018-2019 годы	Не требуется

	международных сообщениях по срокам их эксплуатации; - запрета набора пассажиров в автобусы, микроавтобусы и легковые автомобили в местах, где происходит массовое скопление людей (привокзальные площади, рынки, возле торгово-развлекательных центров); - запрета регистрации автобусов большого класса категории МЗ (с габаритной длиной более 10,5 м, масса которых превышает 5 т) на физические лица; - обязательного наличия в каждом автобусе лицензионной карточки (с указанием государственного регистрационного номера автобуса и срока действия), которая оформляется на транспортное средство перевозчика, имеющего лицензию для осуществления деятельности нерегулярных перевозок				
	Развитие автоматизации услуг в сфере пассажирских перевозок				
7.	Автоматизация порядка расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам	МИР, МИК, НПП «Атамекен» (по согласованию)	Запуск системы	2018-2019 годы	МИР (в рамках предусмотренных средств)

8.	Рассмотреть возможность автоматизации процедур проведения конкурсов на городские (пригородные) внутриреспубликанские регулярные перевозки пассажиров и багажа	МИР, МИК, МИО, НПП «Атамекен» (по согласованию)	Внесение изменений в НПА	2018-2019 годы	МИР (в рамках предусмотренных средств)
9.	Внедрить систему электронного билетирования пассажиров на городских (пригородных) маршрутах регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, а также автоматические счетчики пассажиров	Акиматы областей, городов Астаны и Алматы, НПП «Атамекен» (по согласованию)	Функционирование системы	2018-2020 годы	в рамках предусмотренных средств

Меры для создания условий эффективного функционирования сферы автоперевозок

10.	Рассмотреть вопрос по созданию в центральном и местных исполнительных органах самостоятельного структурного подразделения в сфере автомобильного транспорта в пределах утвержденной штатной численности	МИР, Акиматы областей, городов Астаны и Алматы, НПП «Атамекен» (по согласованию)	Приказ МИР РК, Постановления Акиматов областей, городов Астаны и Алматы	2018 год	Не требуется
11.	На основе международного опыта внести предложения по искоренению незаконных пассажирских перевозок	МИР, МБД, МНЭ, НПП «Атамекен» (по согласованию)	Предложение в Правительство Республики Казахстан	III квартал	Не требуется
12.	Проведение анализа городских маршрутных сетей и дальнейшей его оптимизации	Акиматы областей, городов Астаны и Алматы	Информации в МИР	2018 год	Не требуется

13.	Создание единого оператора при местных исполнительных органах по приобретенно автобусов, по мере необходимости. Потребителем по программе будут перевозчики и единые операторы при МИО	МИР, МНЗ, МФ, МИО, НПП «Атамекен» (по согласованию)	Информация в Правительство Республики Казахстан	2018 год	Не требуется
Дальнейшее упорядочение нерегулярных автобусных перевозок					
14.	Рассмотреть возможность интеграции единой информационной системы обязательного технического осмотра с информационными системами органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	МИР, МБД	Информация в Правительство Республики Казахстан	2018-2019 годы	Не требуется
15.	Усилить требования обязательного технического осмотра автобусов со сроком эксплуатации более 15 лет	МИР, МБД, МНЗ, НПП «Атамекен» (по согласованию)	Приказ МИР РК	2018 год	Не требуется
16.	Провести работу по ужесточению ответственности перевозчиков, осуществляющих нерегулярные перевозки пассажиров и багажа, допускающих нарушение на системной основе вплоть до конфискации автотранспортных средств, как предмет орудия совершения правонарушения	МИР, МБД, МНЗ, НПП «Атамекен» (по согласованию)	Принятие Закона	2018 год	Не требуется

Расшифровка аббревиатур:

МИР – Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан;
МНЭ – Министерство национальной экономики Республики Казахстан;
МФ – Министерство финансов Республики Казахстан;
МВД – Министерство внутренних дел Республики Казахстан;
МИК – Министерство информации и коммуникаций Республики Казахстан;
НПШ «Атамекен» – Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан.